

DIRECȚIA DE SĂNĂȚATE PUBLICĂ
JUDEȚEANĂ SUCEAVA
INTRARE NR. 5372
ZIUA 30. LUNA 05 ANUL 2024



IMPACT SĂNĂȚATE
CONSULTANȚĂ ȘI STUDII DE EVALUARE

S.C. IMPACT SĂNĂȚATE S.R.L.

Str. Fagului nr. 33, Iași, Jud. Iași

J2019000940223, CUI: RO40669544

RO36INGB0000999908879352 – ING Bank

Telefon: 0740868084; 0727396805

office@impactsanatate.ro

www.impactsanatate.ro

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului
populației pentru obiectivul de investiție: "SCHIMBARE DESTINAȚIE
DIN ANEXĂ P ÎN SERVICE AUTO, FĂRĂ MODIFICĂRI STRUCTURALE",
situat în municipiul Rădăuți, strada Viitorului, județul Suceava, N.C.
59215**

BENEFICIAR: ȘPAC OTILIA-MARIA

Municipiul Rădăuți, Strada Tineretului, Nr. 23, Județul Suceava

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂȚATE S.R.L. IAȘI
Dr. Chirilă Ioan**

IX. REZUMAT

Beneficiar: ȘPAC OTILIA-MARIA, CUI: 15969850 J17/1698/05.12.2003, Municipiul Rădăuți, Strada Tineretului, Nr. 23, Județul Suceava

Obiectiv de investiție: "SCHIMBARE DESTINAȚIE DIN ANEXĂ P ÎN SERVICE AUTO, FĂRĂ MODIFICĂRI STRUCTURALE", situat în municipiul Rădăuți, strada Viitorului, județul Suceava, N.C. 59215

Amplasamentul studiat este situat în municipiul Rădăuți, strada Viitorului, județul Suceava.

Terenul în suprafață de 617,00 mp se află în U.T.R. 2 și este identificat prin C.F. 59215. Pe teren se află o clădire -C1, cu regim de înălțime P și suprafață construită la sol de 217 mp.

Conform extrasului de carte funciară nr. 59215, Rădăuți, imobilul este proprietatea soților Șpac Otilia-Maria și Șpac Vasile.

Imobilul nu se află în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Categoria de folosință: curți-construcții și arabil.

Destinația stabilită prin P.U.G. municipiul Rădăuți, – zonă situată în U.T.R. 2 este destinată locuințelor și funcțiunilor complementare.

Terenul are o suprafață de 617 mp, o deschidere la stradă de 16,45 m, o lungime maximă de 37,473 m și o lățime maximă de 16,50 m.

Beneficiarul dorește schimbarea destinației clădirii C1 existente pe amplasament, din anexă în service auto, fără modificări structurale.

Service-ul auto nu va include funcțiunile de vopsitorie auto, tinichigerie auto, spălătorie auto, sudură industrială sau alte procese de prelucrare care generează fum sau zgomot persistent., ci va fi destinat exclusiv activităților de reparație și întreținere a autovehiculelor.

Construcția, în totalitate, va avea o lungime maximă de 20,65 m și o lățime de 10,50 m, cu regim de înălțime parter (P). Înălțimea maximă la coamă este de +6,20 m, iar înălțimea la streășină este de +5 m. Cota pardoselii finite este ±0,00, iar terenul amenajat se află la aproximativ -0,20 m față de aceasta.

Bilanț teritorial și indicatori urbanistici

- Suprafață teren: 617 mp;
- Suprafață contruită existentă/propusă: 217,00 mp;
- Suprafață utilă existentă/propusă: 217,00 mp;
- Regim de înălțime : P;
- P.O.T. : 35.2%
- C.U.T.: 0.35
- Categoria de importanță: **D**, conf. HG-766/97 ;
- Clasa de importanță: redusă, clasa a IV-a, conform P100-1/2006
- Gradul de rezistență la foc :II - ignifugarea este obligatorie

Proiectul nu implică desfășurarea unor activități de producție.

Spațiul este destinat exclusiv serviciilor de întreținere și reparații auto și este compartimentat astfel:

- Service auto - 165,9 mp;
- Birou - 10,2 mp;
- Magazie - 5,8 mp;
- Grup sanitar - 4,5 mp;
- Vestiar - 5,4 mp;
- Cameră tehnică - 6,8 mp.

Pentru desfășurarea activității se vor utiliza următoarele dotări:

- 2 elevatoare;
- 1 compresor aer;
- 1 stand frânare;
- 1 polizor;
- 2 pistoale pneumatice;
- scule și SDV-uri necesare intervențiilor.

Flux tehnologic

Activitatea desfășurată în spațiul propus constă în lucrări de întreținere și service auto și se va desfășura pe bază de programare, în vederea evitării aglomerării și asigurării condițiilor optime de lucru pentru personal.

Principalele operațiuni realizate sunt:

Primirea și inspectarea autovehiculelor: autovehiculele sunt recepționate și supuse unei inspecții inițiale pentru identificarea defecțiunilor și stabilirea intervențiilor necesare.

Introducerea în hala de reparații: după recepție, vehiculele sunt introduse în hala principală de service, unde sunt poziționate pe elevatoare în vederea efectuării lucrărilor.

Activități de întreținere și reparații

În cadrul halei se realizează lucrări specifice asupra:

- sistemului de transmisie;
- sistemului de rulare;
- sistemului de direcție;
- sistemului de frânare;
- sistemului electric.

Operațiunile de intervenție se desfășoară conform documentațiilor tehnice furnizate de producători sau importatori.

Pe parcursul activității se realizează colectarea separată a deșeurilor fluide și periculoase, precum: uleiuri uzate; lichid de frână; lichid de răcire și antigel. Acestea sunt depozitate în recipiente etanșe, inscripționate corespunzător, amplasate pe suprafețe betonate, în vederea predării către operatori autorizați. Colectarea uleiului uzat se realizează de către o firmă specializată, în baza unui contract.

Activitatea desfășurată în cadrul unității nu include operațiuni de vopsire auto.

Program de funcționare

Programul de funcționare al service-ului auto va fi de 5 zile/săptămână în intervalul orar 09:00-13:00 și 14:00-18:00.

Sistemul constructiv

Construcția este realizată pe un sistem structural din cadre din beton armat, cu pereți de închidere din cărămidă cu grosimea de 25 cm, termoizolați la exterior cu polistiren de 10 cm.

Din punct de vedere arhitectural, clădirea se încadrează într-un stil neutru, specific construcțiilor noi din zonă.

Finisajele exterioare includ trotuar perimetral din beton simplu prevăzut cu rosturi bitumate, soclu placat cu similiplatră, pereți finisați cu tencuială decorativă de culoare crem și tâmplărie din PVC cu aspect de lemn.

Acoperișul este realizat cu învelitoare din tablă cutată tip Lindab, de culoare maro. La interior, finisajele sunt simple, constând în tencuieli și zugrăveli, dușumele din lemn de esenja tare, pardoseli din gresie și placaje ceramice în grupurile sanitare.

Căi de acces

Accesul carosabil și pietonal către obiectivul propus se va realiza prin partea de vest a amplasamentului, direct din strada Viitorului.

Accesul autovehiculelor în hală se realizează prin deschiderea frontală a clădirii.

Aleile carosabile și locurile de parcare sunt realizate din pavaje compuse din pavele auto blocante de tip carosabil și balast parțial, borduri și rigole prefabricate.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** teren liber de construcții (proprietatea beneficiarului) la limita amplasamentului; locuințe situate la distanța de cca 21 m, cca 48 m față de limita amplasamentului și la distanța de cca 27 m, 53 m de obiectivul studiat;
- **EST:** teren liber de construcții (proprietatea beneficiarului) la limita amplasamentului; terenuri libere de construcții la distanța de 1,5 m de limita amplasamentului și la distanța de 15,33 m de obiectivul studiat;
- **SUD:** locuințe situate la distanța de 1,5 m, cca 22 m față de limita amplasamentului și la distanța de 3,59 m, cca 23 m de obiectivul studiat;
- **VEST:** strada Viitorului (cale de acces) la limita amplasamentului și la distanța de 2,90 m de obiectivul studiat; locuințe (P+M) situate la distanța de cca 11 m, 43 m de limita amplasamentului și la distanța de cca 14 m, 46 m de obiectivul studiat.

Accesul auto și pietonal pe amplasament se realizează de pe latura de vest, din strada Viitorului.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu, precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului, precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Amplasamentul beneficiază de o poziționare favorabilă, fiind situat în proximitatea unor artere de circulație locală și având acces facil la rețelele edilitare. Această localizare permite integrarea firească a obiectivului într-o zonă cu caracteristici de dezvoltare mixtă.

În ceea ce privește impactul asupra comunității și mediului construit, activitatea ce se va desfășura poate genera atât efecte pozitive, cât și unele efecte negative limitate. Din punct de vedere comunitar, obiectivul va asigura servicii de proximitate, reducând necesitatea deplasărilor către zonele industriale periferice și contribuind astfel la o mai bună distribuție a traficului la nivel local. Totodată, din punct de vedere urbanistic, existența unui spațiu autorizat pentru desfășurarea activităților contribuie la reducerea fenomenului de reparații auto neautorizate în spații publice sau în zone rezidențiale, activitățile fiind realizate într-un mediu controlat și dotat cu sisteme adecvate de gestionare a deșeurilor.

Un posibil impact negativ îl poate reprezenta intensificarea circulației rutiere pe drumurile de acces din zonă, precum și variații ale nivelului de zgomot în perioadele cu activitate mai intensă.

Pereții construcției sunt realizați din zidărie de cărămidă cu grosimea de 25 cm, termoizolați la exterior cu polistiren de 10 cm, care asigură o atenuare a zgomotului de aproximativ 45–50 dB, contribuind la reducerea propagării zgomotului generat de activitățile desfășurate în interiorul obiectivului către zonele învecinate.

Obiectivul de investiție va contribui la desfășurarea activităților specifice într-un cadru reglementat și controlat, reducând riscurile asociate realizării unor activități similare în mod neautorizat în zonele rezidențiale și asigurând un impact limitat asupra mediului și comunității.

Pentru prevenirea disconfortului asupra populației din vecinătate, vor fi utilizate echipamente cu nivel redus de zgomot, iar activitățile se vor desfășura în intervalele orare permise. Accesul și circulația vehiculelor vor fi organizate astfel încât să fie evitate blocajele pe drumul public..

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB(A) noaptea.

Activitatea service-ului auto va include utilizarea unor substanțe periculoase, cum ar fi produse petroliere, lubrifianți și diluanți, însă aceste substanțe vor fi gestionate cu respectarea strictă a reglementărilor în vigoare pentru protecția mediului și a sănătății publice. Substanțele chimice vor fi depozitate într-un spațiu special amenajat, dotat corespunzător și cu acces limitat, pentru a preveni orice riscuri de poluare.

Măsurile de igienă și întreținere a spațiilor vor fi riguroase, iar manipularea și utilizarea substanțelor periculoase se va face conform normelor de siguranță, astfel încât riscurile de contaminare a mediului să fie minime. În plus, pentru spălarea halei și a platformei, vor fi utilizați detergenți biodegradabili, care vor fi depozitați corect, iar accesul la acest spațiu va fi controlat

Lucrările care fac obiectul prezentului studiu nu constituie o sursă semnificativă de disconfort pentru așezările umane (atât din punctul de vedere al poluării aerului, cât și al nivelului de zgomot).

Pentru prevenirea riscurilor de incendiu, se vor respecta toate reglementările tehnice specifice. Structura de rezistență a clădirii este conformă cu cerințele de protecție împotriva incendiilor, iar echipamentele necesare, precum stingătoare și sistemele de alarmă, vor fi instalate și întreținute corespunzător. Măsurile de protecție vor include și instruirea personalului pentru a preveni incidentele și pentru a asigura o intervenție rapidă în caz de urgență.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru reducerea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor;
- spațiile amenajate pentru gararea și parcare autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- planificarea activităților din care pot rezulta mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, astfel încât să se evite perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mari; se va face instruirea personalului pentru a-și desfășura activitatea astfel încât nivelul mirosului să fie minim;
- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;
- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități;
- pentru satisfacerea condiției tehnice referitoare la igiena aerului, clădirea va fi ventilată natural prin uși și ferestre cu ochiuri mobile;
- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulație;
- stabilirea și respectarea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei, astfel încât să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile;

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu crea disconfort vecinilor.

Impactul activităților de pe amplasamentul studiat asupra atmosferei va fi nesemnificativ dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de funcționare

Alimentarea cu apă pentru zona studiată se va face de la sistemul centralizat de alimentare cu apă a localității, care asigură debitul și presiunea necesare funcționării obiectivului propus. Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Apele uzate rezultate din activitatea obiectivului vor fi evacuate în rețeaua de canalizare existentă din zonă, în conformitate cu normele legale și de protecția mediului.

Se recomandă ca toate apele uzate generate de activitățile service-ului auto să fie pretratate printr-un separator de hidrocarburi înainte de evacuarea în rețeaua de canalizare,

Curățirea service-ului auto va fi realizată utilizând apă și detergenți biodegradabili, care sunt mai prietenoși cu mediul înconjurător. Aceștia vor fi depozitați corespunzător într-un spațiu dedicat, având acces limitat, în conformitate cu normele ecologice.

Platforma betonată asigură protecția solului împotriva scurgerilor accidentale de uleiuri sau substanțe de curățare, prevenind contaminarea straturilor superficiale și a apei freatică.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002/2002, H.G. 188/2002 completată și modificată cu H.G. 352/2005. Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 (republicată și actualizată) privind protecția mediului și Legea nr. 107/1996 (cu modificările și completările ulterioare) a apelor.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Deșeurile vor fi depozitate temporar în condiții igienice corespunzătoare, fără impact vizual asupra clădirii, și sunt preluate periodic de către firme autorizate, în baza contractelor încheiate. Eliminarea și valorificarea acestora se realizează cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, precum și a

ierarhiei deșeurilor stabilite de legislația națională și europeană, inclusiv Directiva 2008/98/CE privind deșeurile.

Totodată, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, o gestionare necorespunzătoare poate genera riscuri asupra sănătății umane și a mediului, prin contaminarea solului, a resurselor de apă sau prin emisia de substanțe nocive în atmosferă. Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeuri corespunzătoare fiecărei clase.

Se propune amenajarea unei platforme pentru păstrarea pubelelor destinate colectării și depozitării deșeurilor, presortate pe categorii, în vederea evacuării prin societăți abilitate.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase - se va realiza cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificată și completată de Legea nr. 263/2005, H.G. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate, cu modificările ulterioare, H.G. nr. 1032/2008 privind regimul acumulatorilor uzați, etc):

- Transport cu autovehicule omologate și echipate corespunzător;
- Depozitarea în recipiente etanși, inscripționați;
- Depozitarea temporară a ambalajelor folosite sau rezultate în spații special destinate și predate către firme autorizate pentru valorificare sau eliminare;
- Se va ține evidența strictă a cantităților de substanțe periculoase rezultate, comercializate;
- Depozitarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor periculoase;
- Identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației;
- Menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra ambientului intern și extern.

Personalul va beneficia de instruire continuă în privința procedurilor ecologice de protecție a mediului, inclusiv manipularea substanțelor periculoase și deșeurilor, pentru a preveni riscurile și a asigura respectarea normelor legale.

Se interzice depozitarea deșeurilor în locuri necontrolate de administrația publică locală.

Prin respectarea tuturor măsurilor de amenajare, organizare și funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor în cadrul service-ului auto, prin colectare selectivă, stocare adecvată și evidență clară a fluxurilor de deșeuri este necesară pentru protecția mediului și a sănătății populației, precum și pentru respectarea cerințelor legale.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu (apă, sol, subsol).

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În timpul funcționării

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Zgomotele din perioada de funcționare a obiectivului propus se vor încadra în limitele admise, conform legislației actuale.

Alegerea aparatelor și echipamentelor va fi făcută astfel încât să se reducă nivelul de zgomot la utilizare.

Echipamentele generatoare de zgomot vor fi performante/închise în carcase fonoizolante.

Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura în incinta clădirii, cu ușile închise, pentru minimizarea imisiilor de zgomot.

În vederea atenuării zgomotelor și vibrațiilor provenite de la utilajele în funcțiune și mijloacele de transport, acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice.

Pentru a nu se crea probleme de disconfort pentru populația din zonă datorită zgomotului de la utilajele folosite, se va respecta programul de lucru diurn.

Pentru limitarea disconfortului fonic asupra vecinătăților, se impune ca activitatea să se desfășoare în interiorul clădirii (care trebuie să asigure un grad ridicat / suficient de fonoizolare), cu ușile închise pe durata funcționării echipamentelor și desfășurării proceselor specifice. Pereții construcției sunt realizați din zidărie de cărămidă cu grosimea de 25 cm, termoizolați la exterior cu polistiren de 10 cm, care asigură o atenuare a zgomotului de aproximativ 45–50 dB, contribuind la reducerea propagării zgomotului generat de activitățile desfășurate în interiorul obiectivului către zonele învecinate.

În zona fronturilor de lucru se vor lua toate măsurile pentru respectarea prevederilor H.G. 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.

Mașinile și echipamentele care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează.

Conform Ordinului 119/2014, modificat și completat, nivelul acustic echivalent continuu măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să

depășească 50–55 dB(A) în timpul zilei și 40–45 dB(A) pe timpul nopții. În scopul respectării acestor limite legale la limita amplasamentului, vor fi aplicate toate măsurile necesare pentru reducerea zgomotului generat în perimetrul obiectivului.

Pentru a evita disconfortul fonic în timpul nopții, activitățile generatoare de zgomot vor fi desfășurate exclusiv pe parcursul zilei, în afara orelor de odihnă.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

Se recomandă achiziționarea unor utilaje cu nivel redus de zgomot, echipate cu sisteme de izolare fonică sau proiectate special pentru a minimiza emisiile sonore, în vederea reducerii impactului acustic asupra zonei înconjurătoare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Pentru limitarea potențialului impact asupra locuinței amplasate în imediata vecinătate, se va asigura organizarea corespunzătoare a fluxurilor din cadrul service-ului auto, astfel încât zonele de lucru, de intervenție tehnică și de manipulare a autovehiculelor să fie amplasate și orientate la o distanță cât mai mare față de clădirea de locuit. De asemenea, se vor utiliza echipamente și utilaje moderne, cu nivel redus de zgomot, și se vor implementa măsuri de diminuare a zgomotului și a eventualelor emisii accidentale (delimitări funcționale, organizarea corespunzătoare a spațiilor de lucru), pentru a menține un nivel adecvat de confort pentru locuința existentă în imediata vecinătate a amplasamentului.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației, iar măsurătorile efectuate de laboratoare acreditate vor indica depășiri ale nivelului de zgomot, se vor putea adopta măsuri suplimentare de reducere a propagării sunetului către vecinătăți, precum instalarea de bariere fonice (panouri fonoabsorbante și/sau perdele vegetale) pe limitele de proprietate și evitarea staționării autovehiculelor cu motorul pornit. Activitățile generatoare de zgomot se vor desfășura exclusiv în intervalul orar diurn.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunea propusă, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Suceava, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu, precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile-limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs

de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. M.S. nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită activității specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Conform calculelor estimative, nivelul de zgomot generat de utilajele de lucru specifice activității service-ului auto poate înregistra ușoare depășiri ale limitelor admise la nivelul locuinței învecinate pe latura sudică, pe timpul zilei.

Pentru limitarea potențialului impact asupra locuinței amplasate în imediata vecinătate, se va asigura organizarea corespunzătoare a fluxurilor din cadrul service-ului auto, astfel încât zonele de lucru, de intervenție tehnică și de manipulare a autovehiculelor să fie amplasate și orientate la o distanță cât mai mare față de clădirea de locuit. De asemenea, se vor utiliza echipamente și utilaje moderne, cu nivel redus de zgomot, și se vor implementa măsuri de diminuare a zgomotului și a eventualelor emisii accidentale (delimitări funcționale, organizarea corespunzătoare a spațiilor de lucru), pentru a menține un nivel adecvat de confort pentru locuința existentă în imediata vecinătate a amplasamentului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului.

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"SCHIMBARE DESTINAȚIE DIN ANEXĂ P ÎN SERVICE AUTO, FĂRĂ MODIFICĂRI STRUCTURALE"**, situat în **municipiul Rădăuți, strada Viitorului, județul Suceava, N.C. 59215** poate avea un impact pozitiv din punct

de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină